Sri G. N. PUTTANNA.—The answer is not complete. Reasons ar not given. Why only three works have been completed? "The number of works sanctioned: 28. C.R.C. Buildings total 11 sanctioned. Completed Nil for the last three years." Why?

Sri H. C. LINGA REDDY.—They have taken up 11 works. No. 11 Doddathimmarayapalya. The work is completed. Kethasandra work also is completed.

Sri G. N. PUTTANNA.—Your reply is not according to the statement placed on the Table of the House.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Siddagangamutt work is nearing completion and the other works are under progress. One is nearing completion, one is completed and the other one has been completed after the answer has been furnished.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ವಿ. ಎಲ್. ಡಬ್ಲ್ಯು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಮನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರಾಗಿ ಅದಕ್ಕೆ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣ ಮಂಜೂರಾಗಿ ಒಂದು ಮನೆಯ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

Sri H. C. LINGA REDDY.—The period for the completion of all these works is five years and now it is only about two years ago that the block has commenced working. Therefore, the several works are in different stages of progress.

Sri G. N. PUTTANNA.—Is it a fact that Government have given five years time to complete the works under "J. Housing" for which the estimated cost is Rs: 3,100 for each item?

Sri H. C. LINGA REDDY.—We need not take five years into account; it depends upon when the works are taken up.

Sri G. N. PUTTANNA.—Under 'F. Education' 38 school buildings have been sanctioned but only one is completed during the last three years. Why is it so?

Sri H.C. LINGA REDDY.—It depends upon when the work was taken up. In fact from the list I have, five works have been completed; four of them are not started; ten of them are under progress; two more are nearing completion. This is a question of construction of Important buildings. We cannot hurry up the construction and later on allow them to deteriorate. We must see that good buildings are constructed.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ತುಮಕೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಗೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ವಿಲೇಜ್ ಲೆವಲ್ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸಿಗೋಸ್ಕರ ಫೌಂಡೇಷನ್ ಪೂರ್ತಿ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವುದರೊಳಗಾಗಿ ಸ್ಟೋರ್ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಜಾಗ್ರತೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ತುಮಕೂರಿನ ಉಪ್ಪಾರ ಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಲ್ಲಿನ ಬೋವಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ರೈತರಿಗೆ ಒಂದು ಬಾವಿಯನ್ನು ಹುಂಜೂರುಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿ ಆ ಮೇಲೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿನಬಾರದು ಎಂದು ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನಿಜವೇ?

Sri H. C. LINGA REDDY.—I do not remember that.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know when the various works were sanctioned; when they were taken up actually; and at what stage they are?

Sri H. C. LINGA REDDY.—The total number of works sanctioned is 321 and I do not have the dates on which these works were taken up. If a separate question is put I will answer it.

Taking over of Village Communication Roads by Government.

*Q.—401. Sri G. DUGGAPPA (Chitradurga).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have decided to take over inter-village communication roads in the State;

(b) if so, the number of miles of such roads the Government have agreed to take over in Chitradurga District (Talukwar figures of these roads may be furnished)?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) The question of taking over some more non-P.W.D., roads for maintenance by the State in addition to those taken over in the Government Orders No. PWD 17 SFR 58, dated 29th October 1958 and No. PWD 15 CSR 59, dated 6th February 1959, is under the consideration of Government.

(*b*) Proposals are still being examined.

Sri G. DUGGAPPA.—With reference to the answer to (*b*), may I know what are the instructions given to the Executive Engineers in regard to their proposals?

†Sri H. M. CHANNABASAPPA.—As far as possible, roads which can be taken up by N.E.S. need not be included in this. That is No. 1. Two: the roads which can be taken up by the Taluk Board and Village Panchayat need not be included in this. Three: the roads which cut a number of villages and which in the very nature of things cannot be handled by N.E.S. must be preferred. Four: the roads which are missing links must be preferred. Five: as far as possible in regard to selection preference should be given to backward areas. The length of roads to be taken up must be proportionate to the extent of the district. A number of directions on these lines have been given.

Sri G. DUGGAPPA.—May I know the total length of roads that are now being proposed by the two Executive Engineers from Chitradurga District?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The Chief Engineer has been asked to finalise the proposals.

Sri G. DUGGAPPA.—I want to know the proposals made by the two Executive Engineers from Chitradurga District.

Sri H. M. CHANNABASAPPA:—We do not finalise these things at the Government level. So far as I know the roads from Santhebennur to Bommegowdanahalli have been taken up and there is a big list of works and if the Speaker permits me I have no objection to read it.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—You were pleased to state that preference would be given to backward areas. May I know what are the factors for determining backward areas?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The total mileage of communication that is available in the district; the total mileage per hundred square miles of the area; it is these things that determine whether a particular district is backward or forward in regard to communication facilities. But it does not mean that the roads in other districts should not be taken up but only that we should give a little more preference to the backward areas so that the communication facilities may develop soon.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—I want to know whether you are giving preference to the roads where buses ply?

Sri H. M CHANNABASAPPA.—This does not pertain either to District Board or P.W.D. roads but to non-P.W.D. roads.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—I am asking about the roads that are under the control of the District Boards on which buses ply.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—This scheme is not intended to upgrade either the District Board roads or P.W.D. roads; this scheme is intended exclusively to do three things; one is the construction of missing links; the second is construction of cross drainage works in non-P.W.D. roads and the third is construction of inter-village roads which are beyond the capacity of the Village Panchayat and Taluk Board.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.— ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ, ಹಿಂದೆ ಕೆಲವು ನ್ಯಾಯವಾದ ನಿಯಮಗಳಿದ್ದುವು. ಆ ರೀತಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಈಗ ಅನುಸರಿಸು ತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಂತಹ ಕಾರಣಗಳಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಇಷ್ಟೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ನಿಯಮವಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಅಲ್ಲಿ ಈ ಬಾಬಿಗೆ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಸ್ಕೀಮಿನಲ್ಲಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ 100 ಮೈಲುಗಳಷ್ಟು ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಹೆಚ್ಚು ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದರೆ, ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಕೆಲಸವಾಗಲು ತಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡೋಣ. ಈಗಾಗಲೇ 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಆ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಾಂಕೇತಿಕವಾಗಿ

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ)

ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಯಾವ ಯಾವ ಎಸ್ಟಿಮೇಟುಗಳು ತಯಾರಾಗಿ ಮಂಜೂರಾಗಿವೆಯೋ ಅಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಇಮಿಡಿಯೇಟ್ಟಾಗಿ ಷುರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈಗ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ 1 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲು ಪ್ಲಾನ್ ಸಿದ್ಧಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು 1-4-60ರಿಂದ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದಾವಣಗೆರೆ ದುಗ್ಗತ್ತಿ ರಸ್ತೆ ಅತಿಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಯೆಂದು, ಅದನ್ನು ಹಿಂದೆಯೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಅಲ್ಲಿ 10 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ಫಸ್ಟ್ ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿಯನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಯವರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪುತ್ತಾರೆಯೇ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—That is a matter of detail. It is open to you to bring it to my notice later on. I have laid before the House broad policies guiding this scheme.

Sri G. DUGGAPPA.—With reference to the answer to (a), may I know whether Government will take over the roads in the N.E.S. area which are not maintained by any agency?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—We do it.

Sri G. SIVAPPA.—May I tell Government that the roads taken over by Government by the recent Government Order are not at all maintained properly?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—That is not correct.

Sri A. R. PANCHAGAVI.—What is the total mileage from each district which the Government intend to take?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—We have not finalised things to an extent that I would be able to tell the total mileage from each district. That depends on various factors: first the availability of roads, secondly, intensity of traffic and thirdly, the importance of the road. I can however assure the House that while taking up non,-P.W.D. Roads for maintenance by the P.W.D. we will lay down broad principles on which we would proceed. We will take the opinion of the Hon'ble Members, the Chief Engineer and other persons. The taking over of roads would be without reference to the region or the influential persons in the area.

ಶ್ರೀಮತಿ. ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷ ನೂರು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದಿರಿ. ಈಗ ಅದರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ಇಲ್ಲವೇ ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೂರು ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವು ಇರಬೇಕೆನ್ನುವುದರ ವಿವರಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನ ಆರ್ಡರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈ ನೂರು ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ಮಾಡುವುದಲ್ಲ. ನೂರು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡುವುದು, ಮೊದಲನೆಯದು, ಮಿಸಿಂಗ್ ಲಿಂಕ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಕ್ಯಾಸಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಮಧ್ಯೇ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದನ್ನು ಕೂಡಿನುವುದು, ಹೀಗೆ ಮಾಡುವಾಗ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹಳ್ಳಿಗೆ ನರಾಸರಿ ನೂರು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಆಗಿದೆ.

Sri A. R. BADARINARAYAN.—Before the roads are taken up by the Government, will the Hon'ble Members of this House representing particular areas, be consulted?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕನ್ನುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಲಹೆ ಕೂಡಬಹುದು. ಅಂತಹ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಬಹಳ ವಿಶಾಲ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬನವೇಗೌಡ.—ಮಿಸಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ ಎಂದರೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಇರುತ್ತವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮಿಸಿಂಗ್ ಲಿಂಕ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಈಗ ಹತ್ತು ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳು ಇದ್ದರೆ ಏಳು ಮೈಲಿಯಷ್ಟು ಒಂದು ಕಡೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಎರಡು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಧ್ಯೇ ಬರುವ ಒಂದು ಮೈಲಿಯಷ್ಟು ಮಿಸಿಂಗ್ ಲಿಂಕ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—May I know if it is not necessary that the roads passing through the villages, which connect the main roads, should be asphalted, in order to minimise the sufferings of the villagers due to dust, etc.?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I do not know if the Hon'ble Member is aware that a Circular has been issued as long back as six months that all highways passing through villages and towns should be asphalted without reference to the region.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—That may be with reference to the highways

but what about other P.W.D. roads passing through the villages?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The circular refers to all roads maintained by the P.W.D. irrespective of whether they are highways or State roads, ODR or MDR standards. If the roads happen to pass through villages and towns, that portion within the village or town shall be, on a planned programme, tarred within a prescribed time. We have not prescribed any time-limit so far, but I have instructed that they should be given top priority.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಎನ್. ಇ. ಎಸ್. ಅಲ್ಲದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರಕಾರ ಆಲೋಚಿಸಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇವೆಲ್ಲಾ ಡೀಟೇಲ್ಸ್‌ಗಳು. ಒಂದು ವೇಳೆ ನೂರು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಡೆ 110 ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ಬೇಡ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನ್-ಎನ್. ಇ. ಎಸ್. ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಬೇರೆ ನಿಯಮಗಳಿವೆ. ಅದರಂತೆ ಒಂದು ಮೈಲಿ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚುಕಡಮೆ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕದ್ದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳಿಂದ ಆಗತಕ್ಕದ್ದು. ಅದರಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಪಾಟೀಲ್.—ಬಿಜಾಪುರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಯಾರಿಟಿ, ತುಮಕೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಫಸ್ಟ್ ಪ್ರಯಾರಿಟಿ, ಸೆಕೆಂಡ್ ಪ್ರಯಾರಿಟಿ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹಿಂದುಳಿದಿದೆಯೋ ಅಲ್ಲಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನವನ್ನು ಸರಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿದೆ.

Midwives and Nurses in the Civil Hospital, Belgaum.

*Q.—221. Sri S. P. TALWALKAR (Raibag).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the total number of midwives and nurses working in the Civil Hospital, Belgaum;

(*b*) of them, the number of Brahmins, Christians and the Scheduled Castes;

(*c*) the total number of midwives and nurses who do not belong to Belgaum and the facilities provided for them?

A.—Sri K. K. HEGDE (Minister for Health).—

(*a*) Midwives		18
Nurses		35

.....	Brahmins	Christians	Scheduled Castes
(*b*) Midwives	7	2	2
Nurses	13	12	...
(*c*) Midwives			12
Nurses			20

All the facilities that are admissible to this Class of Government Servants are given.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ತಲವಾಲ್‌ಕರ್.—ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವರು ಒಬ್ಬರೂ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿದವರು ಯಾರು ಬರಲಿಲ್ಲ, ಅದರಿಂದ ಯಾರನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ತಲವಾಲ್‌ಕರ್.—ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ನುಗಳು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಅವಕ್ಕೆ ಕಾರಣವನ್ನು ಕೂಡದೆ ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

(ಅನಂತರ, ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಪಿ.ತಲವಾಲ್‌ಕರ್ ಅವರು ಮರಾಠಿ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರು. ಅಧ್ಯಕ್ಷರವರು ಭಾಷಾಂತರಿಸಿದರು.)

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ತಲವಾಲಕರ್.—ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸನ್ನು ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೀತಿಯಾಗಿ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಒಂದು ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯವರಿಗೆ ಒಂದು ರೀತಿ, ಹೊರಗಿನವರಿಗೆ ಒಂದು ರೀತಿಮಾಡಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಒಂದೇ ಸಮನಾದ ಕೋರ್ಸು ಇರಬೆಕೆಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ತಲವಾಲ್‌ಕರ್.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಗಲ್ಲ. ಬೆಳಗಾಂ ಊರಿನಿಂದ ಬರುವ ಹುಡುಗಿಯರಿಗೆಸ್ಟೈಪೆಂಡು ಕೊಡುವುದೇ ಒಂದು ರೀತಿ, ಮತ್ತು ಉಳಿದವರಿಗೇ ಒಂದು ರೀತಿಯಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ನರ್ಸಗಳಿಗೆ 30 ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು ರೇಷನ್ನು ಅಲೋಯನ್ಸ್ 10 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಿಡ್‌ವೈಫ್‌ಗಳಿಗೆ 20 ರೂಪಾಯಿ ಸ್ಟೈಪೆಂಡು ಮತ್ತು ಐದು ರೂಪಾಯಿ ಅಲೋಯನ್ಸು ಹೀಗೆ ಯೂನಿಫಾರಂ ಅಲೋಯನುನ್ನುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ತಲವಾಲ್‌ಕರ್.—ಕೆಲವರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಸ್ಟೈಪೆಂಡ್ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?